

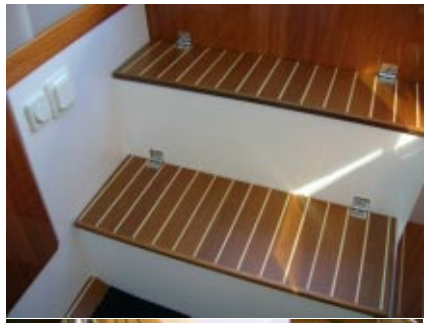


# “BVC”:

# Все самое лучшее

но распорядиться ценной древесиной, разумнее воспользоваться услугами специалистов. Этим занимается “BALTIC BOATS COMPANY” (“BVC”). Здесь можно купить тик и нанять специалиста, который уложит палубный настил, учитывая особенности конструкции яхты, используя самые современные технологии и материалы.

Недавно было подписано соглашение между “BVC” и компанией “FLEXITEEK”, позволившее первой официально представлять новый современный строительный (отделочный) материал в России. “Flexiteek” – сложный поливинилхлоридный материал – является альтернативой тиковому покрытию и удивительно похож на него. Он легко моется, обладает ан-



### ТИК

Человек, любящий свою лодку, постоянно заботится о ней. Именно эта забота с течением времени позволяет выделяться его лодке среди прочих.

Редкого судовладельца оставит равнодушным вид тика на палубе. Тик добавляет тепла любому “холодному” материалу, будь это металл или стеклопластик, словно наделяя его душой. Тик издавна ценится моряками, и это-

му есть свои причины: он не поддается гниению, нога на тиковой палубе не скользит. Теплая, бархатистая на ощупь древесина имеет и очень высокие декоративные качества. Все это делает тик дорогим – цена на него постоянно находится в высшей категории цен на дерево.

Работа с тиком имеет достаточно много особенностей. Чтобы правиль-



тисептическими свойствами и со стороны практически не отличается от натурального тика. “BBC” не только поставляет этот материал в нашу страну, но и осуществляет монтаж покрытия. Помимо судов, “Flexiteek” успешно используется при настиле пола в бассейнах, медицинских центрах, SPA-салонах, им можно покрывать поверхности причалов и других объектов.

Это направление поддерживает торговлю древесиной тика, позволяя клиентам найти устраивающий по цене вариант.

## ЛОДКИ

Компания “BALTIC BOATS COMPANY” является также представителем в России шведской компании “DELTA POWERBOATS” и продвигает на нашем рынке катера “Delta”. Их модельный ряд включает лодки длиной от 25 до 40 футов, отличающиеся динамичным, пожалуй, даже агрессивным дизайном. Выбор такой архитектуры не случаен: катера “Delta”

действительно быстроходны и способны развивать скорость 40–50 уз. Лодки изготовлены из стеклопластика на основе сэндвичевой технологии с применением дивинисела. Все модели имеют корпус с большой килеватостью, наделенный несколькими парами реданов; старшая модель “Delta 40” имеет даже вентилируемое днище. На всех моделях стоят двигатели “Volvo Penta” (один или два) с угловыми колонками; возможны варианты с дизельными и бензиновыми моторами. Лодки “Delta” неплохо оборудованы, красивы, удобны в эксплуатации. В отделке много дерева: тик, красное дерево и бамбук.

В ближайших выпусках мы планируем подробнее рассказать об этих интересных катерах.

Молодая компания “BALTIC BOATS COMPANY” развивается довольно динамично. Этому способствует и быстро растущий рынок, и правильная стратегия развития. То, что круг ее коммерческих интересов охватывает такие темы, как лодки и отде-

лочные материалы, свидетельствует о правильном понимании перспективы. В ближайшие планы компании входит открытие стоянки для катеров (летней и зимней), а также станции сервисного обслуживания. ⚓

**Россия, 192148 Санкт-Петербург,  
ул.Ольги Берггольц, 35  
Тел./факс +7 (812) 568-1678  
E-mail: [bbc.spb@mail.ru](mailto:bbc.spb@mail.ru)  
[www.bbc-spb.ru](http://www.bbc-spb.ru)**

